

ПРОТОКОЛ № 75

заседания совета Д 212.038.15 от 20 мая 2016г.

ЧЛЕНОВ СОВЕТА ВСЕГО: 25 человек.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 23 члена совета.

1. Гоголева Т.Н.	– д.э.н., спец. 08.00.01, эконом. науки
2. Сироткина Н.В.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
3. Голикова Г.В.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
4. Беленов О.Н.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
5. Воронин В.П.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
6. Дуракова И.Б.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
7. Ендовицкий Д.А.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
8. Закшевский В.Г.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
9. Каналухин П.А.	– д.э.н., спец. 08.00.01, эконом. науки
10 Колесникова О.А.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
11. Корогодин И.Т.	– д.э.н., спец. 08.00.01, эконом. науки
12. Мишон Е.В.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
13. Никитина Л.М.	– д.э.н., спец. 08.00.01, эконом. науки
14. Овчинникова Т.И.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
15. Пидоймо Л.П.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
16. Рисин И.Е.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
17. Ромащенко Т.Д.	– д.э.н., спец. 08.00.01, эконом. науки
18. Сысоева Е.Ф.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
19. Трещевский Ю.И.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
20. Федченко А.А.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
21. Чарыкова О.Г.	– д.э.н., спец. 08.00.05, эконом. науки
22. Шишкина Н.В.	– д.э.н., спец. 08.00.01, эконом. науки
23. Щепина И.Н.	– д.э.н., спец. 08.00.01, эконом. науки

СЛУШАЛИ: защиту диссертации Иванова Михаила Валерьевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Тема диссертации: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки».

Работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (г. Нижний Новгород).

Научный руководитель: Жмачинский Виктор Иванович, кандидат экономических наук, профессор ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», кафедра экономики и менеджмента, профессор.

Официальные оппоненты:

- доктор экономических наук, профессор Гасилов Валентин Васильевич, заведующий кафедрой экономики и основ предпринимательства ФГБОУ ВО «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет»;

- доктор экономических наук, профессор Удалов Олег Федорович, профессор кафедры мировой экономики и региональных рынков ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского».

Ведущая организация: ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» (до 24 марта 2016 года ФГБОУ ВПО «Пермский государственный национальный исследовательский университет») (г. Пермь).

Было задано 20 вопросов. Вопросы задавали: Колесникова О.А., Трещевский Ю.И., Мишон Е.В., Федченко А.А., Воронин В.П., Чарыкова О.Г., Щепина И.Н., Пидоймо Л.П., Корогодин И.Т.

В дискуссии выступили: Рисин И.Е., Федченко А.А., Мишон Е.В., Воронин В.П.

ПОСТАНОВИЛИ: По результатам тайного голосования Иванову Михаилу Валерьевичу присуждена ученая степень кандидата экономических наук.

Результаты голосования: «За» - 23; «Против» - нет; недействительных бюллетеней – нет.

Председатель диссертационного совета



Т.Н. Гоголева

Ученый секретарь диссертационного совета

Г.В. Голикова

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д.212.038.15
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ» МИНОБРНАУКИ
РОССИИ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____

Решение диссертационного совета от 20.05.2016 г. протокол № 75

О присуждении Иванову Михаилу Валерьевичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика) принята к защите 17 марта 2016 г., протокол № 72 диссертационным советом Д 212.038.15 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный университет» (Минобрнауки России, 394018, г. Воронеж, Университетская пл., д.1), созданным на основании приказа Минобрнауки России № 717/нк от 09.11.2012 г.

Соискатель Иванов Михаил Валерьевич, 1990 года рождения, работает преподавателем кафедры экономики и менеджмента ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта». В 2012 году окончил ФБОУ ВПО «Волжская государственная академия водного транспорта». В 2016 году окончил аспирантуру очной формы обучения кафедры экономики и менеджмента ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре экономики и менеджмента факультета экономики и управления ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель — кандидат экономических наук, профессор Жмачинский Виктор Иванович, ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, факультет экономики и управления, кафедра экономики и менеджмента, профессор.

Официальные оппоненты:

Гасилов Валентин Васильевич – доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет» (г. Воронеж), кафедра экономики и основ предпринимательства, заведующий кафедрой;

Удалов Олег Федорович – доктор экономических наук, профессор, ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского» (г. Нижний Новгород), кафедра мировой экономики и региональных рынков, профессор дали положительные отзывы о диссертации.

Ведущая организация ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» (до 24 марта 2016 года ФГБОУ ВПО «Пермский государственный национальный исследовательский университет») (г. Пермь) в своем положительном заключении, подписанном Прудским Владимиром Григорьевичем, доктором экономических наук, профессором, зав. кафедрой менеджмента и Пыткиным Александром Николаевичем, доктором экономических наук, профессором, профессором кафедры менеджмента, указала, что диссертационная работа содержит положения и выводы, представляющие существенный вклад в развитие теоретических аспектов формирования и развития транспортной инфраструктуры региона, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор – Иванов Михаил Валерьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Соискатель имеет 16 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации – 16, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 8. В работах отражены особенности функционирования транспортной инфраструктуры регионов России в контексте факторов ее формирования и развития, вклад автора – 82%, общим объемом – 7,02 п.л.

Наиболее значительные работы по теме диссертации:

1.Иванов М.В. Повышение уровня транспортной доступности как фактор социально-экономического развития территорий / М.В.Иванов // Научные труды Вольного экономического общества России. – 2013. – Том. 172. – с.460-469.

2.Иванов М.В. Транспортная обеспеченность и экономическое развитие регионов (на примере регионов Поволжья) / М.В.Иванов // Вестник Самарского государственного университета путей сообщения.– 2014. – №2 (24). – с.125-131.

3.Иванов М.В. Транспортная система и транспортная инфраструктура: взаимосвязь и факторы развития / М.В.Иванов // Экономика и предпринимательство. – 2015. – №12 ч.2 (65-2). – с.418-422.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы от:

Букреева Анатолия Митрофановича (д.э.н., проф., руководителя департамента экономического развития Воронежской области (г. Воронеж) с замечаниями о не достаточно полной характеристике способов и направлений изменения сложившихся тенденций в регионах Поволжья(табл. 1, рис.5 автореферата).

Бунеева Виктора Михайловича (д.э.н., проф., зав. кафедрой управления работой флота ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» (г. Новосибирск) с замечанием о целесообразности указания принятых при расчете показателя транспортной доступности по формуле (1) значений коэффициентов приведения объема перевозок пассажиров и грузов к условным тоннам.

Кострюкова Владимира Александровича (д.э.н., научного сотрудника НОУ «Московская международная высшая школа бизнеса «МИРБИС» (Институт) (г. Москва)) с замечанием о неполном обосновании актуальности смены парадигм прогнозирования, планирования и оценки функционирования и развития транспортной инфраструктуры региона в современных условиях.

Озиной Альбины Михайловны (д.э.н., проф., профессора кафедры экономической теории Нижегородского института управления – филиала ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (г. Н.Новгород) с замечанием о том, что неясно, как сбалансированное развитие имеющихся в регионах видов транспорта способно повлиять на выравнивание их социального и экономического развития.

Пермичева Николая Федоровича (д.э.н., проф., зав. кафедрой инновационного менеджмента ФГБОУ ВПО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет» (г. Н.Новгород) с замечанием о целесообразности введения весовых коэффициентов при расчете эффективности инвестиционных проектов (стр.18).

Шубиной Елены Александровны (к.э.н., доц., доц. кафедры менеджмента и управления организацией Воронежского филиала ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» (г. Воронеж) с замечанием о том, что в модели развития транспортной инфраструктуры

городской агломерации (стр. 17) не уделяется должное внимание косвенным транспортным эффектам, связанным с мобильностью населения.

Щепетовой Светланы Евгеньевны (д.э.н., доц., первого заместителя зав. кафедрой «Системный анализ и моделирование экономических процессов» ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» (г. Москва) с замечанием о недостаточно полном описании ограничений многокритериальной модели планирования развития транспортной инфраструктуры.

Все отзывы положительные. Замечания носят рекомендательный характер.

Выбор официальных оппонентов обоснован их высокой компетентностью в области исследования проблем развития транспортной инфраструктуры, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования. Выбор ведущей организации обоснован широкой известностью своими достижениями в области региональной экономики; направление научно-исследовательской деятельности ее структурного подразделения (кафедры менеджмента) соответствует теме диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны:

теоретические положения, раскрывающие дополненный состав и актуализированное содержание основных факторов, детерминирующих развитие транспортной инфраструктуры региона (отраслевая структура экономики субъекта РФ; его инновационный, интеллектуальный и трудовой потенциалы; емкость и доступность товарных рынков; доступность и стоимость материальных, финансовых и информационных ресурсов; технологический уровень транспортной инфраструктуры; инструментарий управления ее развитием);

метод оценки социально-экономической эффективности региональных и межрегиональных проектов развития территориально-транспортных систем, отличающийся применением показателя, определяющего количественную характеристику связи между ростом параметров транспортной доступности и увеличением инвестиций, обеспечивающих этот результат;

предложены:

приоритетные направления развития транспортной инфраструктуры, являющиеся инвариантными для регионов России (обеспечение транспортной доступности для

населения и бизнес-структур; создание условий для сбалансированного развития всех видов транспорта);

экономико-математическая модель планирования развития транспортной инфраструктуры региона, отличающаяся возможностью разработки многокритериальных решений, реализация которых обеспечивает повышение результативности использования территориально-транспортных систем, комплексным применением в целевых функциях временных, стоимостных и качественных параметров транспортной доступности региона;

карта транспортной доступности регионов Поволжья, отображающая важную характеристику современного пространственного развития транспортной инфраструктуры в субъектах РФ названного макрорегиона.

доказана целесообразность применения транспортной доступности в качестве определяющего критерия результативности использования транспортной инфраструктуры региона;

введены:

измененная трактовка понятия транспортной доступности региона, отличающаяся отражением связности экономического пространства в параметрах объема перевезенных грузов и количества пассажиров, времени, стоимости и качества удовлетворения потребностей в транспортных услугах;

показатель транспортной доступности региона, отличающийся учетом стоимости основных фондов (транспортные коммуникации, транспортные средства) территориально-транспортной системы, общих расходов на транспортную деятельность, высокой степенью корреляции с уровнем валового регионального продукта и численностью занятого в экономике населения;

показатель социально-экономической эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры, определяемый как отношение результирующего коэффициента роста параметров транспортной доступности к коэффициенту роста инвестиций.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана необходимость:

активизации использования основных факторов развития транспортной инфраструктуры субъектов РФ посредством комплекса мер, реализуемых органами публичной власти на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

применения многокритериального экономико-математического моделирования для получения сравнительной оценки альтернативных вариантов развития транспортной инфраструктуры региона;

раскрыты:

особенности пространственного развития в регионах Поволжья на основе критерия транспортной доступности;

различия между транспортной обеспеченностью и транспортной доступностью в регионе;

состав и содержание показателей, востребованных в оценке транспортной доступности региона;

проведена модернизация методического обеспечения оценки и планирования развития транспортной инфраструктуры региона;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы инструментальные возможности экономико-математического моделирования процессов развития транспортной инфраструктуры региона.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

в практике планово-аналитической работы Министерства промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области используются результаты исследования, связанные с оценкой транспортной доступности региона (подтверждено справкой о внедрении);

при разработке направлений развития городской транспортной инфраструктуры г. Нижнего Новгорода Управлением автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области использовано авторское экономическое обоснование проекта организации в городской агломерации двух маршрутов с использованием автомобильного и водного видов транспорта (подтверждено справкой о внедрении);

определены возможности использования результатов исследования в качестве информационно-аналитической и методической основы разработки управленческих решений по развитию транспортной инфраструктуры региона;

разработан комплекс практических рекомендаций по активизации использования региональной транспортной инфраструктуры на трех уровнях публичного

управления: федеральном, субъектов Российской Федерации, муниципальном;

доказано в качестве направления устранения диспропорций территориально-транспортных систем регионов Поволжья более активное использование водного транспорта за счет внедрения судов нового типа для обеспечения населения транспортными услугами;

положения, связанные с моделированием развития транспортной инфраструктуры региона, оценкой социально-экономической эффективности транспортных проектов используются в учебном процессе Волжского государственного университета водного транспорта, Нижегородского института управления – филиале Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (подтверждено актами о внедрении).

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теоретические положения диссертации основываются на репрезентативных данных, полученных в ходе проведенного анализа, они согласуются с опубликованными официальными данными по теме исследования, полученные новые научные результаты внутренне непротиворечивы и доведены до конкретных рекомендаций;

идея базируется на критическом анализе практики функционирования современного транспортного комплекса страны и ее регионов, обобщении региональных особенностей, факторов и направлений развития транспортной инфраструктуры; на анализе работ ученых, занимающихся вопросами пространственной организации экономических систем с учетом факторов инфраструктуры (А.И.Кузнецова, В.Б.Кондратьев, А.Б.Мотгаева), проблемами регионального управления (В.Н.Бугроменко, А.Г.Гранберг, У.Г.Хансен), исследованиями формирования и развития транспортной инфраструктуры и транспортных систем (В.В.Гасилов, А.Э.Горев, Н.В.Пеньшин);

использованы современные методики сбора и обработки информации, востребованные в диагностике состояния, факторов и результатов развития транспортной инфраструктуры региона; объектная база детального экономического анализа представлена 13 регионами Поволжья.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии в:

получении нового знания о составе, роли и содержании основных факторов развития транспортной инфраструктуры региона;

совершенствовании методического обеспечения оценки и планирования развития транспортной инфраструктуры региона;

апробации результатов исследования на научно-практических конференциях и форумах международного и всероссийского уровня;

внедрении результатов исследования в практическую деятельность органов публичной власти;

подготовке 16 научных публикаций общим объемом 7,02 п.л. (авторский вклад 5,73 п.л.), в том числе 8 в изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

В диссертации М.В.Иванова соблюдены установленные Положением о присуждении ученых степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук.

В диссертации М.В.Иванова отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

На заседании 20 мая 2016 г. диссертационный совет принял решение о присуждении М.В. Иванову ученой степени кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 23 человек, из них 9 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 25 человек, входящих в состав совета, проголосовали: «за» - 23; «против» - нет; недействительных бюллетеней – нет.

Председатель диссертационного
совета Д 212.038.15



Татьяна Николаевна Гоголева

Татьяна Николаевна Гоголева

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 212.038.15

Галина Викторовна Голикова

Галина Викторовна Голикова

20 мая 2016 г.